



## EFFECTS

## 貼るだけで得られる効果



## パワーレスponsUP

エンジン内の空気の流れがスムーズになります。馬力・トルク共に向上します。貼った瞬間効果を感じたという声が多く寄せられています。



## エンジン内の汚れ防止

エンジン内に燃えカス（カーボンや炭化水素）の付着が減少し、エンジン内が汚れにくくなります。



## 燃費に好影響

エンジンの燃焼効率が改善されることで、燃費の改善が期待できます。  
運送会社における燃費測定データ



## 排ガス削減

現地測定テストでは、-46.5%の黒煙を削減。AdPowerは世界の大気汚染改善を目指します。  
[排ガス削減効果について](#)



## ABOUT

## AdPowerとは

エアクリーナー内の静電気を抑制し、吸気をスムーズにしエンジンの燃焼効率を改善します。



試験機構成：アルミカブト+ベンツ(E350) 100km走行データ  
試験日：2018年9月28日(火曜日)、10日(金曜日)  
試験場所：AETT オートバックス新宿、10%坂道シミュレーションコース



## アドパワーの仕組み

2017年に特許を取得。現在、東海大学工学部 研究室で共同研究を実施しています。(画像クリックで詳しく見る)

## 実感できるパワーアップ

トルク・馬力共に向上。貼ってすぐにレスポンスの良さを体感できたという声や、アクセルの付きが良くなつた、エンジン音が静かになったという声がたくさん届いています。(画像クリックで続きを読む)

## AdPower開発ストーリー

2008年、金融危機により事業を180度転換しどう再スタートを切るか考えていました。そんな時にアジア諸国を学生時代以来に訪れました。大量の自動車・バイクが街中を駆け巡り、そして淀んだ空を見てその姿勢ぶりに衝撃を受けました。…(画像クリックで続きを読む)

### RECOMMENDED

## こんな方におすすめ



### 中古車の購入を検討している

新車に比べエンジン性能が低下した中古車では特に効果が抜群です! 新興国など、中古車を多く扱う国でもAdPowerは活躍しています。



### 大切な車を長持ちさせ、維持費を抑えたい

燃えカス(カーボンや炭素)付着が減少し、エンジン内がクリーンになることで、エンジンの寿命が伸びます。2年に一度エアクーラーに、1,980円/枚のシールを貼るだけなので、コストパフォーマンスが高いです。



### 燃費悪化・パワーダウン、エンジン振動音が気になる

エンジンが古くなってくるとどうしてもパワーがダウンし、燃費効率が悪化します。AdPowerが吸気の静電気を抑制することで、燃焼効率が改善。エンジン機能を若返らせることができます。



### 排ガスを減らして環境改善に貢献したい

世界の大気汚染は年々悪化し、その中でも新興国の排ガス汚染は深刻です。AdPowerの確かな排ガス削減効果により、現在ではさまざまな新興国の公営バス会社に導入され活躍しています。

### INSTALLATION

## 5分ができる!簡単取付

エアクーラーを開けて、吸気口付近に製品を貼り付けます。

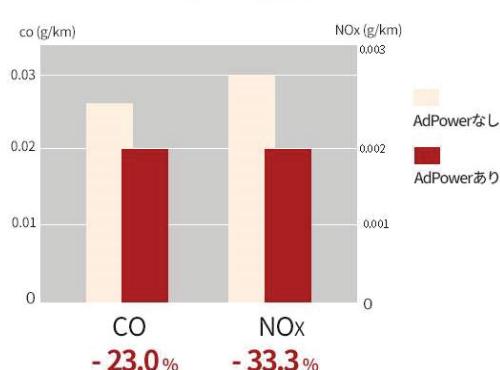
※車種により取付に時間を要する場合があります。

詳しく見る

### CERTIFICATION

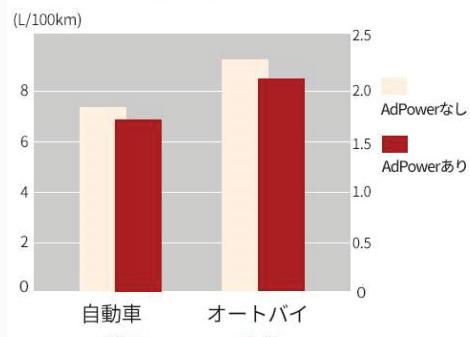
## 試験結果

### 排ガス(CO/NOx)排出量



2017~2018年 公的機関・製造メーカーにおける測定試験平均値

### 燃費消費率



JATA・公的財団法人日本自動車輸送技術協会

テスト実施日: 2018年10月15~16日

## 静電気を抑制し、燃焼を促進

自動車走行によるエンジンや車体の摩擦帯電による静電気帯電量の増加により、吸込空気への阻害が発生。エンジン燃焼や燃費への悪影響を及ぼします。アドパワーはエアクーラーに帯電する静電気を放電させることにより、エンジンに流れ込む空気流量を増加させ、エンジンの燃焼を促進させます。



購入はこちら

アドパワーがエンジン吸気内の静電気帯電による結露現象を低減させ、アクセルON時等の瞬間的なA/F（空燃比）の変化（0.1秒以下）でのエンジン側の応答遅れ部分等をアシスト。

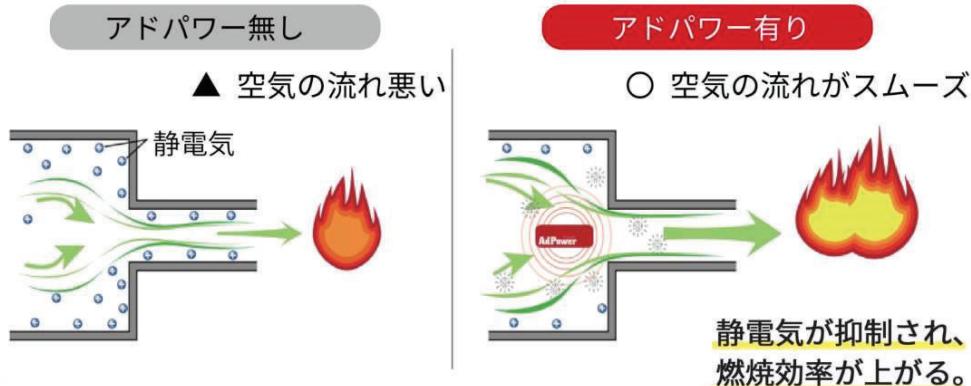
## 効果の源泉は3層の積層体

特殊顔料を使用した第1層、特殊合金による第2層、薄くて高性能なグラスファイバーの第3層で積層体を構成。（燃焼装置用積層体および燃焼装置：特許6176759号）3層構造の積層体が静電気を放電し、エアクリーナーボックス全体の静電気量を低減させます。



## 効果のイメージ

エンジンに流れ込む空気量が5%~10%アップすることにより、エンジンの燃焼効率が上がります。

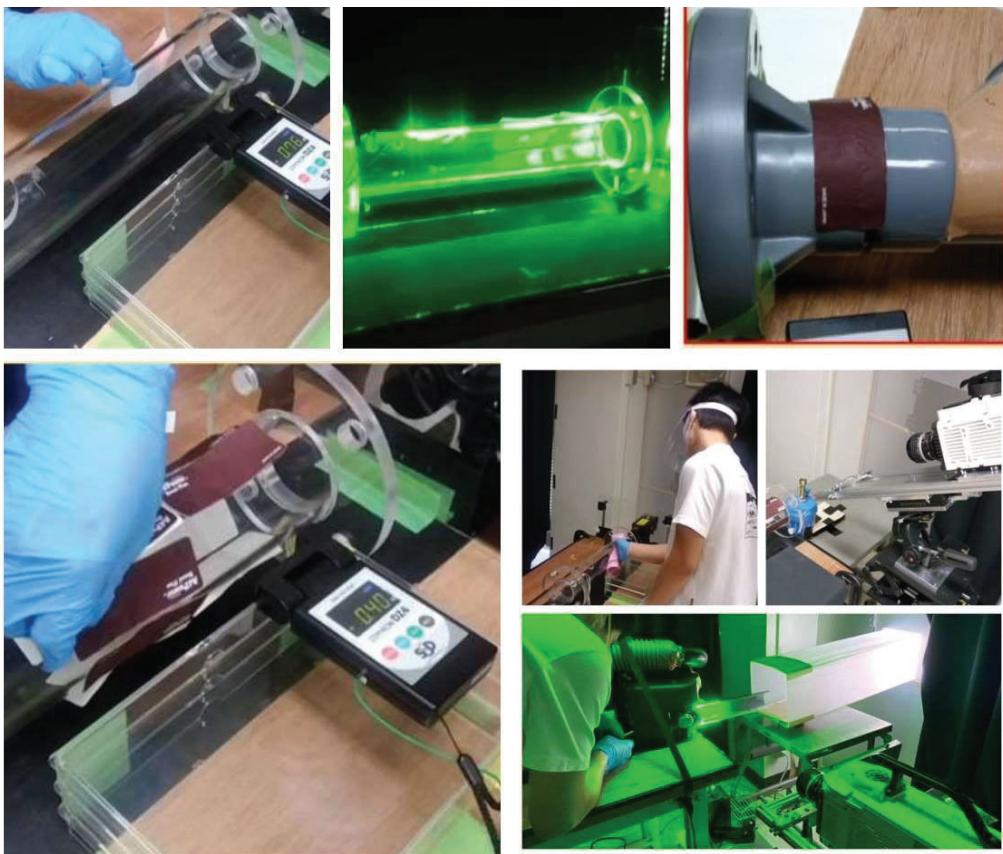


燃焼効率アップにより、以下のメリットを得ることができます。

- ・エンジンの長寿命化： 不完全燃焼により発生するカーボン（燃えカス）の発生を減らすことでエンジンへを負荷が減り、エンジンを良い状態でキープすることができます。
- ・排出ガスの削減： エンジンの燃焼効率が上がることで、CO・PM2.5など排ガスに含まれる有害物質の発生量を抑えます。
- ・燃費の向上： 燃費の向上にはエンジンオイル、気象条件など様々な影響がありますが、エンジンの燃焼効率が上がることで、少ない燃料で同じ距離を走ることができます。
- ・アクセルフィーリングの変化： 車種や年式によりフィーリングの変化は異なりますが、アクセルが軽くなる、エンジン音が静かになる、高速道路や坂道の走行が軽やかになるなどの変化が多数報告されています。

## 東海大学における性能研究





画像提供：東海大学工学部 ■研究室

2019年より、東海大学工学部 ■研究室で性能研究を実施しています。2021年10月13日に開催されたJSAE（公益社団法人自動車技術会）2021年秋季大会において、吸入空気の流れに影響する静電気帯電・放電メカニズムの研究についての発表が行われました。[詳細はこちら](#)

## 多くの方が効果を実感

Amazonレビューでは2020年11月現在平均★4つの評価を頂いています。HPやAmazonに寄せられたレビューを紹介しています。

[レビューまとめページを見る](#)



[ブログ・新着情報](#)  
[AdPower取扱方法](#)  
[AdPower取扱店舗一覧](#)  
[Q&A](#)  
[アドパワーの仕組み](#)  
[必要個数確認](#)

[特定商取引法に基づく表記](#)  
[プライバシーポリシー](#)  
[webサイト利用規約](#)  
[会社概要](#)  
[お問合せ](#)

Copyright © 2020 – AdPower Solutions Inc. All rights reserved.

## 実感できるパワーアップ

シャーシダイナモーターで自動車、二輪それぞれで測定テストを行なった結果、以下のようなパワーアップが確認できました。

## 自動車



試験車両：メルセデス・ベンツ E320 CDI (2007年式ディーゼル)  
試験日：2021年7月9日（取り付け前）、10日（取り付け後）  
試験場所：APT オートバックス豊田：BOSCH製シャーシダイナモーター

[試験データ詳細1](#) [試験データ詳細2](#)

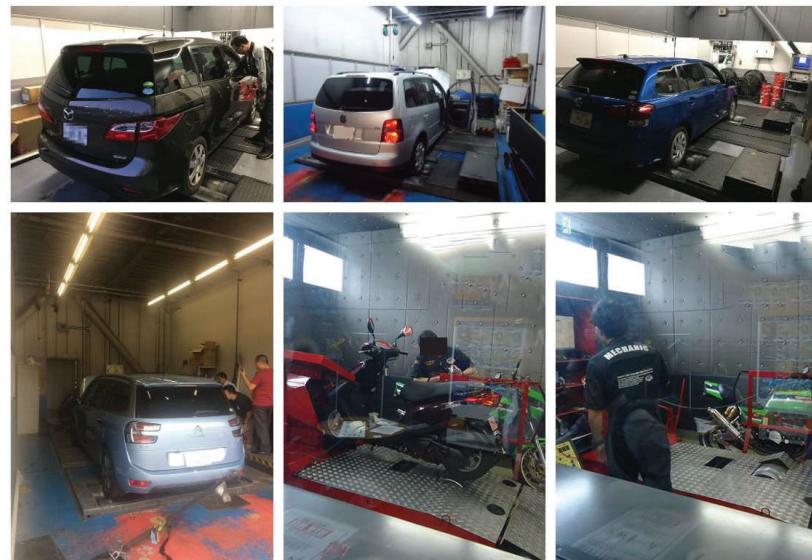
## 二輪



※テスト車両 ヤマハ・アクシストリート XC125E  
2017年11月12日 DYNOWEB シャーシダイナモーター

## パワー測定テスト

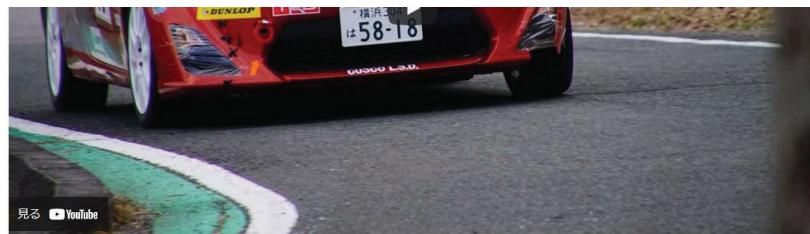
アドパワー効果確認のため、様々な車種でのパワーチェックを実施しています。



## スーパー耐久レースでも採用されています

スーパー耐久シリーズに参戦されている筒井亮彦選手にレビューを頂きました。





## ユーザーレビュー

貼ってすぐにレスポンスの良さを体感できたという声や、アクセルが軽くなった、エンジン音が静かになった、高速道路で特に追いを感じたなどさまざまな声が寄せられています。

Amazonレビューや公式オンラインストア、HPに寄せられる感想、ご意見をまとめています。

[ユーザーレビューまとめページを見る](#)

ログ・新着情報

AdPower取扱方法

AdPower取扱店舗一覧

Q&A

アドパワーの仕組み

必要個数確認

特定商取引法に基づく表記

プライバシーポリシー

webサイト利用規約

企業HP

お問合せ

AdPower Sonic 公式サイト



Copyright © 2020 - AdPower Solutions Inc. All rights reserved.

## ADPOWER開発ストーリー

~特許製品ができたきっかけと熱い思いを語りたい!~

### 始まりは、今から13年前

弊社は2007年に「富澤ファンド」を設立し起業しました。しかしながら翌年の金融危機が事業を180度転換する機会となり、ファンド事業を縮小し、どう再スタートを切るか考えていました。

そんな時にアジア諸国を学生時代以来久しぶりに訪れました。**大量的の自動車・バイクが街中を駆け巡り、そして走んだ跡を見てその姿勢ぶりに衝撃を受けました。**

子供たちのせんそくなど健康被害を引き起こすことは明白で、このままでは間違いなく地球環境が悪化するばかりだ。



各国の政府や自動車メーカーが新車開発で排ガス削減に取り組んでいますが、毎日走っている販売済みの自動車に対しては有効な手は打てていません。

ましてや新興国ではガソリンの質が悪く、高価な純正パーツが買いづらいため、安価なパーツでメンテナンスを行うことになります。するとエンジン燃焼は悪くなり、排ガスは増えてしまうのです。

### ついに「アドパワー」の開発へ

そこで「世界中の自動車に対し、排ガスを削減させる打開策はないのか?」との思いから研究開発を始めたのです。

私の自動車業界での経験がないことが、逆に既定概念にとらわれず様々な視点から思考することを可能にしました。

というのも、今まで排ガスを削減させるには、エンジン燃焼室での燃焼後の排ガスをDPF（ディーゼル微粒子捕集フィルター）などで集塵することが常識でした。しかししながら装置が高価であること、取り付けも自動車修理工場等の作業が必要であることが、特に新興国での普及に大きな壁になっていました。

そこで発想を転換し、“燃焼を促進させて排ガスの放出量を減らすことができるのではないか”と考え、エンジン燃焼を改善させるアフターパーツの研究に着手しました。

アドパワーの基礎技術にたどり着くまでは、様々な原材料の特性を調査し、取り付け方や製品の形状など、“試行錯誤の連続”でした。

例えば3層目に使用しているグラスマイバーですが、他の素材を使って試作を作り、走行テスト・エンジン出力テスト・排ガスチェック…。この作業を原材料や配合を変えるごとに繰り返します。

こんな毎日が1年以上、ずっと続きました。

そして2015年、ついに「アドパワー」の基礎を確立しました!



### 少しずつ「アドパワー」が認知されるように

その後も「アドパワー運動」を着実にコツコツ構み重ね続けた結果、少しずつ認知されるようになってきました。

そしてついに2年後の2017年、念願の特許を取得しました!!!





2017年7月 特許を取得

更には平成29年補正・ものづくり補助金採択企業のうち、成果事例集10社に選定されたのです!!!

## アドパワーは常識を塗り替えます

もちろん特許取得がゴールではありません。世界中の排ガスを削減するには、既に走っている世界中の自動車一台一台に対し対策を講じなければなりません。そして今世界は明らかに大気汚染・地球温暖化が進行し、待った無くなっています。

### 今までの対応法 もし行うなら、、



**高すぎる！**

**取り付け大変！**

1

アドパワーなら、、、



**低価格！ カンタン取り付け！**

アドパワーなら装着する作業がとても簡単で、しかも低コスト。私はこの小さなシール=積層体がエンジン性能を回復させ、排ガスを20~50%削減し、地球温暖化防止の合理的な手段であると確信しています。

海外での導入事例

## Q&amp;A

**Q** なぜエアクリーナーに貼るだけでエンジン性能が回復するのですか？

**A** アドパワーがエアクリーナー内の静電気を抑制し、エンジンへの空気の供給量を増やし、エンジン内の燃焼を改善させるからです。

**Q** エアクリーナーのどこに取り付けるのが良いのでしょうか？

**A** エンジンに繋がるエアダクト側のエアクリーナーボックスの上に貼りつけてください。エアクリーナーボックス外側に貼り付け箇所がない場合はダクトカエアクリーナーボックス内側に貼ってください。

**Q** 必要個数は1個の車両に対し2個以上取り付けると効果はより高くなりますか？

**A** アクセルレスポンスはより良く感じられます。エンジンの状態によりさらにエンジン性能回復の効果が期待できる場合があります。

**Q** 取り付け後アクセルレスポンスが軽く感じさせますかどうしてですか？

**A** エンジンの燃焼が改善されているからです。アクセルを踏み込む度合いが少なくて済むため、その方が燃費に好影響を与える要因となります。

**Q** エンジン音が静かになったように感じられますかどうしてですか？

**A** エンジンに燃焼が改善されることによりエンジン音やエンジンによる振動が小さくなる場合もあります。

**Q** ガソリンやエンジンオイル添加剤等の他のメンテナンス製品と一緒に使用した場合、効果に影響はありますか？

**A** ありません。アドパワーはエンジンへの吸気に於ける静電気を抑制することでエンジン性能を改善させるため、各種添加剤と併用しても問題ありません。

**Q** 取り付けたまま車検を受けても大丈夫ですか？

**A** 問題ありません。

**Q** 軽自動車には何個必要ですか？

**A** 1個です。

**Q** なぜ、使用年数（交換の目安）があるのですか？

**A** 両面テープで装着するため、装着状態の安全性を保証できる期間が2年となっております。

**Q** エアクリーナーのエアフロー近くに貼り付けましたが、グラスファイバーの糸くずが吸い込まれる事は、無いのでしょうか？

**A** 両面テープがグラスファイバー等の構成素材の全面に接着しており、その可能性は極めて少なく、これまでにおきましてもご質問の事例はございません。ご参考まで、取り付け時と取り付け後2年の写真をご覧ください。車両：三菱・パジェロ



**Q** 効果があると言っているのにF1で使わない理由とは？

**A** アドパワーの効果は特許（6176759号）、各種公的機関での試験結果、東海大学工学部機械工学科 研究室での委託研究により確認しております。効果は車両や走行環境により差がありますが、少なくとも吸気に関しましてはメリットはあってもデメリットはございません。また、国内・海外のカーレース、オートバイレース等におきまして複数のチームでご使用いただいているおります。

**Q** 新車でも効果ありますか？

**A** アドパワーは吸気での静電気を抑制することでエンジン性能を維持・回復させますので、経年車の方が性能が落ちている分、改善度合いが大きくなります。新車ですので、改善させる余地は少ないですが、静電気も抑制（エンジン吸気は静電気が多いです）しますので、良い状態を維持させ、お車にはメリットはあるてもデメリットはございません。

**Q** 石油ファンヒーターの空気取り入れの所に貼ったら燃費改善等の効果はありますか？

**A** 自動車や発電機、船舶等では効果確認を行っておりますが、石油ファンヒーターでの効果確認は現状、行っておりません。現況ではご案内は難しいですが、今後研究等を実施したいと思います。

**Q** 取付後2年で交換とのことですが、剥がれたりする心配はありませんか？  
**A** 取り付け箇所をきれいに拭いて取り付けていただければ、ハイスペックな日本製の両面テープが製品全部を覆って取り付けるため、これまで剥がれたことはございません。

ブログ・新着情報  
AdPower取扱方法  
AdPower取扱店舗一覧  
Q&A  
アドパワーの仕組み  
必要個数確認

特定商取引法に基づく表記  
プライバシーポリシー  
webサイト利用規約  
企画HP  
お問合せ  
AdPower Sonic 公式サイト



Copyright © 2020 - AdPower Solutions Inc. All rights reserved.